

SCR-V8 SZK 模拟车辆发生器

用户手册



成都森川科技股份有限公司

地址:四川.成都市高新区府城大道 505 号仁和春天国际广场 A 座 1403 号

邮编:610041

总机: 028-87659095

传真: 028-87659095 转 518

网址: www.servs.com

成都森川科技股份有限公司

【版权所有】

目 录

1 产品简介.....	1
2 功能特点.....	2
3 技术指标.....	2
4 显示界面及连接... ..	3
5 连接及设置注意事项.....	6
6 装箱单.....	7
7 疑难解答.....	9

安全概要:

- ※ 本仪器不具有防水性,避免雨水或其它液体进入仪器内,以免损坏仪器;
- ※ 注意保护显示屏,防止损坏液晶显示器;
- ※ 只有经授权人员才能执行维修程序;
- ※ 避免起火和人身伤害;
- ※ 正确插拔。确保航插、拔插式接线端、串口线正确拔插;
- ※ 怀疑产品出现故障时,请及时与我公司联系,切勿开盖维修。

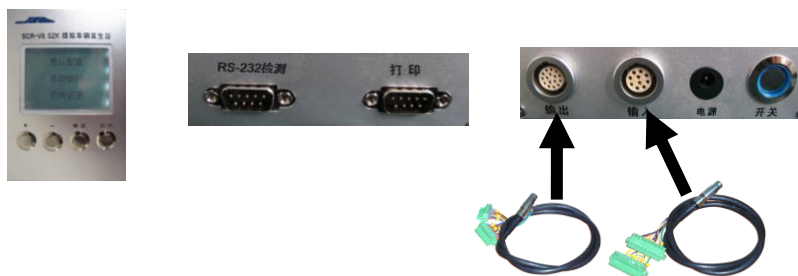
1 产品简介

SCR-V8 SZK模拟车辆发生器可为TFDS、THDS等设备提供模拟磁钢信号,也可检测SCR-S6车轮传感器智能处理装置输出端信号、串口信号,且将检测结果保存以备查询。

本产品具有操作简单、检测结果数字化显示、检测记录自动存档等优点。

SCR-V8 SZK模拟车辆发生器简称: SCR-V8。

1.1 外观



2 功能特点

- 2.1 可为 TFDS、THDS 等设备提供模拟车轮传感器信号；
- 2.2 可检测 SCR-S6 车轮传感器车轮传感器智能处理装置输出指标及串口数据，自动保存检测结果；
- 2.3 手持式设计，小巧精致，操作简单，携带方便；
- 2.4 数字化显示，清晰直观；

3 技术指标

- 3.1 适用范围：为 TFDS、THDS、AEI 等设备提供模拟车轮传感器信号；为 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置提供模拟车轮传感器信号；
- 3.2 模拟车速范围：1~360km/h
- 3.3 车轮传感器数量：4~8 路车轮传感器信号
- 3.4 输出信号：10Vp-p，正负方波
- 3.5 供电：外置电源适配器，适配器输入 AC220V,50Hz，输出 DC12.6V/1.0A

- 3.6 工作环境温度：-20℃ ~ +50℃
- 3.7 工作环境相对湿度：≤80% (+25℃)
- 3.8 外形尺寸：114×33×160mm

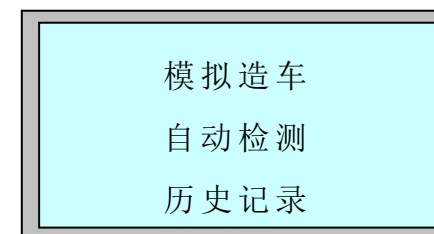
4 显示界面及连接

4.1 开机界面



4.2 主菜单

开机后自动进入菜单界面。



4.2.1 模拟造车

注：用于对 5T 及 AEI 设备模拟造车

默认配置的各项参数均通过“+”、“-”、“确认”键设置。

4.2.1.1 界面

※ 车速：可设置 1、60、120360km/h 的车速。

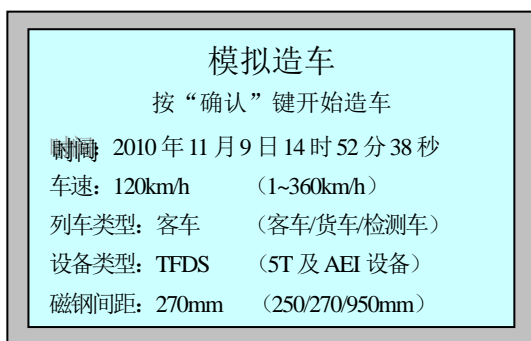
※ 列车类型 选择客车，SCR-V8 输出 10 个磁钢信号，包括

一辆 6 轴机车， 一辆客车；选择货车， SCR-V8 输出 30 个磁钢信号， 包括一辆 6 轴机车， 6 辆货车。

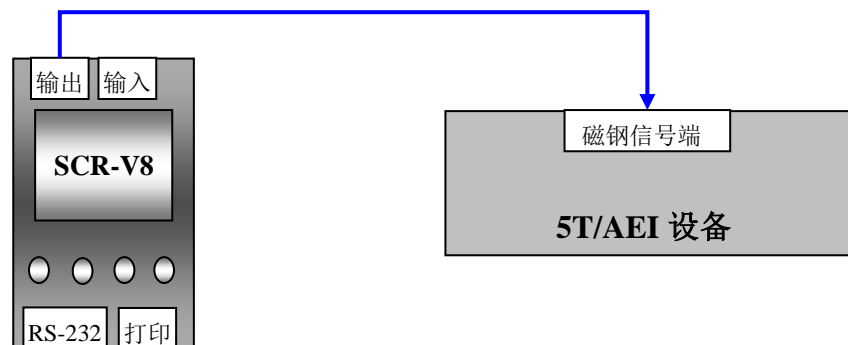
※ 设备类型 含 THDS、TFDS、TFDS-B 、TVDS 、TADS、TPDS、 AEI

注：TFDS 模拟 4 路磁钢信号；TFDS-B 模拟 8 路磁钢信号

※ 磁钢间距 250/270mm



4.2.1.2 模拟造车连接示意图



4.2.1.3 模拟造车连接及设置说明

对 5T 设备模拟造车时， 仅用 16 芯输出配线连接 SCR-V8 和设备磁钢信号输入端（磁钢信号输入端：可接防雷输出端或设

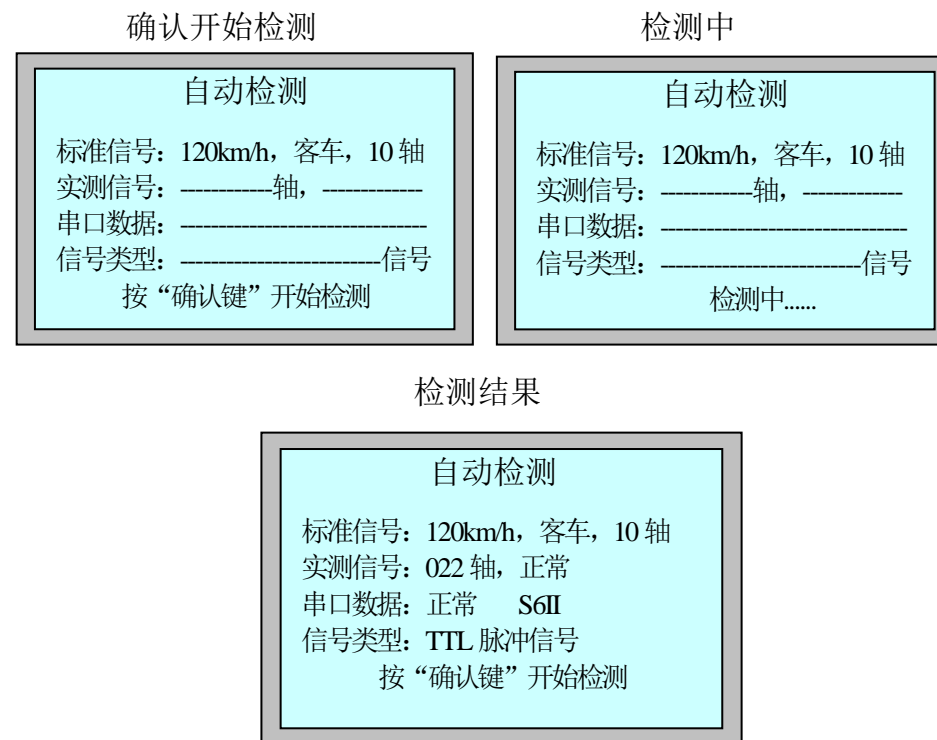
备磁钢信号输入端）， 进入“模拟造车”界面， 按现场需求造车即可。

4.2.2 自动检测

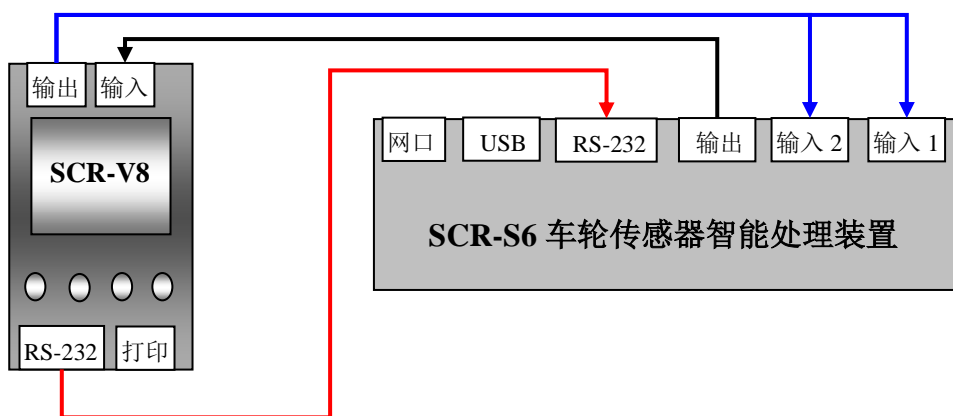
注 1： 自动检测用于检测 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置输出及串口数据是否正常；

注 2： 自动检测仍可根据现场的实际情况对参数进行设置， 参数设置在“模拟造车”界面中设置。（a. “设备类型”必须根据 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置的类型进行设定， 若 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置配合安装的是 THDS 设备， 则“设备类型”选择 THDS， 同理可推。b. 其他参数如“车速”、“列车类型”、“磁钢间距”均根据现场情况自由设置。）

4.2.2.1 界面



4.2.2.2 自动检测连接示意图



4.2.2.3 自动检测连接及设置说明

SCR-V8 通过一根磁钢信号电缆、一根输出检测电缆和一根 RS232 串口电缆连接到 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置的输入接口、输出接口和 RS232 接口。

【1】输出连接线：用于输出标准 10Vp-p 正负方波信号至 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置输入端。一端为 16 芯航插，接 SCR-V8 “输出”接口；一端接两个 8 位拔插式接线端，线标号码管表示对应的磁钢信号，接 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置“输入”端。SCR-V8 默认配置中“设备类型”设置为 THDS/TFDS 时，输出 4 路磁钢信号，只需将 1~4 号线标号码管对应的接线端接 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置“输入 1”端口；设备类型设置为 TFDS-B 时，输出 8 路磁钢信号，需将 1~4 和 5~8 线标号码管对应的接线端同时接 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置“输入

1”、“输入 2”端口。

【2】输入检测电缆：用于接收 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置输出信号，以判别其处理信号是否标准。一端为 10 芯航插，接 SCR-V8“输入”接口；一端接两个 10 位拔插式接线端，线标号码管表示对应的磁钢信号，接 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置“输出”端。SCR-S6 车轮传感器智能处理装置输出 TTL 电平，将 1~8 线标号码管对应的接线端接 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置“输出”端；SCR-S6 车轮传感器智能处理装置输出正负方波，将 1~4 线标号码管对应的接线端接 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置“输出”端。

【3】RS232 串口电缆：用于检测 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置串口通信是否正常。

4.2.3 历史记录

历史记录		
记录1:	2010-11-9 16: 52	正常
记录2:	2010-11-9 16: 31	正常
记录3:	2010-11-9 14: 40	正常
记录4:	2010-11-9 14: 24	正常
记录5:	2010-11-9 14: 15	正常
记录6:	2010-11-9 14: 02	正常
记录7:	2010-11-9 11: 05	正常
记录8:	2010-11-9 10: 33	正常
记录9:	2010-11-9 09: 25	正常

历史记录里面保存了最近的 9 条自动检测结果，每条记录

都以执行自动检测功能时的绝对时间命名，方便查看。“记录 1”为最新记录，“记录 9”为最早记录。

5 连接及设置注意事项

※ SCR-V8 上航插座有红点标识方向，磁钢信号电缆和输出检测电缆航插头也有红点标识，连接时注意方向，不可用力，避免损坏航插头插针。

※ 不可将磁钢信号电缆与输出检测航插电缆混接，避免损坏航插头插针。

※ SCR-V8 与 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置连接前需确认 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置的输出信号类型。如 SCR-S 车轮传感器智能处理装置配合的 TFDS 设备或是 THDS 设备；SCR-S6 车轮传感器智能处理装置输出的是 TTL 电平或是正负方波信号；SCR-S6 车轮传感器智能处理装置处理的是

4 通道信号或是 8 通道信号。确定信号后将磁钢信号电缆和输出检测电缆拔插式接线端正确连接。

※ SCR-V8 中默认设置需与要检测的 SCR-S6 车轮传感器智能处理装置信号保持一致。如 SCR-S6 配合的是 THDS 设备，270mm 磁钢间距，则 SCR-V8 需在“设备类型”中选择“THDS”、在“磁钢间距”中选择“270mm”，否则在检测结果中会报错。

6 装箱单

序号	名称	数量	说明
1	SCR-V8 SZK 模拟车辆发生器	1 台	
2	产品使用说明书	1 份	
3	产品合格证	1 份	
4	磁钢信号电缆	1 根	16 芯航插
5	输出检测电缆	1 根	10 芯航插-10 位拔插式接线端
6	RS232 通信电缆	1 根	1.5 米线（孔-孔）
7	电源适配器	1 个	AC220V 转 DC12.6V
8	微型打印机（选配）	1 套	

7 疑难解答

SCR-S6 车轮传感器智能处理装置有几种类型？可否互用？

答：SCR-S6 车轮传感器智能处理装置程序分 TFDS 和 THDS 两种。TFDS 有 4 通道和 8 通道两种机型，均输出 TTL 电平；THDS 均为 4 通道输出，分 TTL 电平和正负方波输出两种方式。相互间不可互用。